Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта,

предусматривающего введение правового регулирования

1. Общая информация

1.1. Разработчик: управление транспорта и связи администрации города Твери.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации города Твери «О внесении изменений в постановление администрации города Твери от 14.04.2016 № 635 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Твери и признании утратившими силу постановлений администрации города Твери».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2017 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: недопущение ограничения конкуренции и необходимость уточнения порядка объявления открытого конкурса, порядка действий уполномоченных лиц и участников открытого конкурса, перечня документов, прилагаемых к заявлению претендента на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющих на качество перевозок и исключение их неоднозначного толкования, максимального срока эксплуатации транспортных средств и количества баллов, начисляемых претенденту за характеристики и срок эксплуатации транспортных средств.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: улучшение качества обслуживания населения при осуществлении перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Твери, участие в открытом конкурсе наибольшего количества претендентов на право осуществления перевозок, исключение недобросовестной конкуренции, уменьшение временных и материальных затрат участника открытого конкурса при предоставлении документов на конкурс.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: уточнение порядка объявления открытого конкурса, порядка действий уполномоченных лиц и участников открытого конкурса, предоставления конкурсной документации, требований к содержанию, форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе, оснований допуска и отказа в допуске претендентов к участию в открытом конкурсе, характеристик транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок, шкалы для оценки критериев.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): -.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): -.

1.9. Контактная информация исполнителя у разработчика:

Ф.И.О.: Зиновьев Игорь Васильевич.

Должность: главный специалист, юрист управления транспорта и связи администрации города Твери.

Телефон: 8(4822) 35-74-00. Адрес электронной почты: transport@adm.tver.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой

направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: недопущение ограничения конкуренции и необходимость внесения изменения в порядок проведения открытого конкурса и порядок оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: на основании анализа результатов проведения открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок в городе Твери, получения информации от граждан и юридических лиц о деятельности перевозчиков, получивших право на осуществление перевозок, предложений перевозчиков, результатов независимой экспертизы, проведенной департаментом экономики, инвестиций и промышленной политики администрации города Твери.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом в границах города Твери, население города Твери.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: ограничение конкуренции, временные и материальные затраты участника открытого конкурса при предоставлении документов на конкурс.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: организация регулярных перевозок, включающая в себя реализацию комплекса организационных мероприятий, направленных на обеспечение бесперебойности и безопасности регулярных перевозок, и качественного удовлетворения потребностей населения города Твери в регулярных перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Твери (далее - маршруты регулярных перевозок) должна отвечать критериям безопасности дорожного движения, качества регулярных перевозок, доступности и гарантированности транспортных услуг для населения в части регулярных перевозок, единого порядка организации регулярных перевозок, в том числе по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок, сочетания муниципального и рыночного регулирования отношений в сфере организации регулярных перевозок, равного доступа перевозчиков к осуществлению перевозок, обеспечения добросовестной конкуренции при организации регулярных перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочия органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: на территории других субъектов Российской Федерации установилась аналогичная практика решения проблем. Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не исследовался.

2.8. Источники данных: центр правовой информации «КОНСУЛЬТАНТ», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового

регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Цель 1. Участие в открытом конкурсе наибольшего количества претендентов на право осуществления регулярных перевозок | 2017  | не требуется |
| Цель 2. Уменьшение временных и материальных затрат участника открытого конкурса при предоставлении документов на конкурс | 2017 | не требуется |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: инициатива управления транспорта и связи администрации города Твери.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов |
| Цель 1. Участие в открытом конкурсе наибольшего количества претендентов на право осуществления перевозок  | Индикатор 1.1 - отсутствие жалоб претендентов на участие в открытом конкурсе в ограничении конкуренции | ед. | 0 |
| Цель 2. Уменьшение временных и материальных затрат участника открытого конкурса при предоставлении документов на конкурс | Индикатор 2.1 - отсутствие жалоб и заявлений претендентов на участие в открытом конкурсе, на невозможность предоставления документов в установленный конкурсной документацией срок | ед. | 0 |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

 3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности

потенциальных адресатов предлагаемого правового

регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах города Твери | Более 100 | Информация управления транспорта и связи администрации города Твери |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)

органов местного самоуправления города Твери (структурных

подразделений), а также порядка их реализации в связи

с введением предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) 1: ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.2 | ------- | ------- | ------- | ------- |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета

города Твери, связанных с введением предлагаемого

правового регулирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#P154)) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Твери | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) (от 1 до n): ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------- |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.n | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------- |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Твери, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: проект постановления.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных

адресатов предлагаемого правового регулирования

и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [пунктом 4.1](#P136) Сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах города Твери | Предоставление оригинала или **нотариально заверенной** копии выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), полученной не ранее чем за шесть месяцев до даты публикации извещения о проведении открытого конкурса (пункт 1.6 проекта НПА) | Расходы по удостоверению нотариусом выписки из ЕГРЮЛ/ЕГРИП в случае предоставления указанных документов в копиях  | -------- |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий

применения предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
| Риск 1. ------- | отсутствуют | отсутствуют | -------- |

8.5. Источники данных: информация управления транспорта и связи администрации города Твери.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Уточнение порядка объявления открытого конкурса, порядка действий уполномоченных лиц и участников открытого конкурса, порядка предоставления конкурсной документации, требований к содержанию, форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе, оснований допуска и отказа в допуске претендентов к участию в открытом конкурсе, характеристик транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок, шкалы для оценки критериев | Отсутствует |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (3 года) | Оценить невозможно | Оценить невозможно |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Оценить невозможно | Оценить невозможно |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Отсутствует | Оценить невозможно |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#P80) Сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Отсутствует | Оценить невозможно |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Низкая | Оценить невозможно |

9.7. Обоснование выбора предпочтительных вариантов решения выявленной проблемы: отсутствие иных вариантов.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: изменение Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Твери в части уточнения порядка объявления открытого конкурса, действий уполномоченных лиц и участников открытого конкурса, предоставления конкурсной документации, требований к содержанию, форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе, оснований допуска и отказа в допуске претендентов к участию в открытом конкурсе, характеристик транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок, шкалы для оценки критериев.

10. Оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта

либо необходимость распространения предлагаемого правового

 регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: ноябрь 2017 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: -----

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций

по проекту нормативного правового акта и Сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 27 октября 2017 г.

окончание: 7 ноября 2017 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 6, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: http://www.tver.ru (Раздел: Документы, подраздел: Оценка проектов нормативно - правовых актов).

Приложение: свод предложений.

Руководитель разработчика:

 М.Н. Суханов 14.11.2017 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (инициалы, фамилия) (дата) (подпись)